

	TOTAL FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS	VEHÍCULOS		VEHÍCULOS DE TURISMO Y TODOTERRENOS			VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS						
		Total VEHÍCULOS combustible convencional	Total VEHÍCULOS energía alternativa	Total	Turismos		Total	Furgonetas y Camiones2		Total	Motocicletas y ciclomotores		Bicicletas			
					Diésel y Gasolina	Energía alternativa		Diésel y Gasolina	Energía alternativa		Gasolina	Energía alternativa	Sin asistencia al pedaleo	Con asistencia eléctrica al pedaleo		
Millones de euros																
2022	36.497	28.373	8.124	26.393	19.361	7.031	9.789	8.702	1.086	315,6	53,5	2,3	255,8	4,0		
2023	42.413	30.005	12.409	30.164	19.551	10.613	11.960	10.171	1.790	288,5	37,1	3,3	245,5	2,6		
2024	40.292	27.102	13.190	30.436	18.057	12.379	9.584	8.778	806	272,0	27,1	1,3	240,1	3,6		
2025 (1)	38.443	24.045	14.398	28.487	14.945	13.542	9.685	8.837	847	271,3	33,2	5,1	230,1	3,0		
2024 IV	9.917	6.477	3.440	7.394	4.146	3.248	2.468	2.277	191	55,1	6,1	0,3	48,0	0,7		
2025 I	10.077	5.917	4.160	7.567	3.556	4.011	2.447	2.298	148	63,9	5,5	0,4	57,2	0,8		
II	10.604	6.594	4.011	7.859	4.082	3.777	2.669	2.439	229	76,8	8,6	3,2	64,1	0,9		
III	8.154	5.255	2.899	6.141	3.386	2.754	1.949	1.806	143	64,9	7,5	1,4	55,2	0,8		
IV (1)	9.608	6.280	3.328	6.921	3.921	3.000	2.621	2.293	327	65,8	11,6	0,1	53,5	0,5		
2025 Oct	3.499	2.346	1.153	2.537	1.527	1.010	936	793	143	25,7	3,7	0,0	22,0	0,1		
Nov	3.671	2.396	1.275	2.661	1.523	1.138	987	850	137	22,4	4,4	0,0	17,7	0,3		
Dic	2.438	1.538	900	1.723	871	852	697	650	47	17,6	3,5	0,0	13,9	0,2		
Tasas de variación interanual (%)																
2022	14,0	8,1	40,5	13,4	7,7	33,0	12,3	5,9	119,9	616,8	21,6	-34,0	2,8	24,3		
2023	16,2	5,8	52,7	14,3	1,0	50,9	22,2	16,9	64,7	-8,6	-30,7	45,6	-4,1	-34,7		
2024	-5,0	-9,7	6,3	0,9	-7,6	16,6	-19,9	-13,7	-55,0	-5,7	-27,1	-61,8	-2,2	37,5		
2025 (1)	-4,6	-11,3	9,2	-6,4	-17,2	9,4	1,1	0,7	5,2	-0,3	22,6	303,5	-4,2	-17,3		
2024 IV	-6,3	-14,4	13,9	-2,7	-15,9	21,5	-15,8	-11,9	-44,8	8,9	-20,4	-63,5	15,8	13,8		
2025 I	-6,9	-25,5	44,2	-6,9	-34,8	49,9	-6,6	-4,6	-29,2	-16,3	-13,5	-	-16,8	-38,5		
II	-7,1	-15,4	10,5	-12,2	-26,2	10,6	11,8	12,1	8,6	-6,3	-0,2	-	-10,3	-22,8		
III	0,3	7,3	-10,4	3,0	15,9	-9,4	-7,6	-5,7	-26,8	10,7	24,0	642,2	6,5	53,7		
IV (1)	-3,1	-3,0	-3,2	-6,4	-5,4	-7,6	6,2	0,7	71,8	19,3	90,6	-76,7	11,5	-22,5		
2025 Oct	-8,3	-5,2	-13,9	-13,5	-7,6	-21,0	8,6	-0,9	134,4	22,0	37,3	-76,1	20,5	-32,1		
Nov	2,2	-0,9	8,5	0,0	-2,7	3,8	8,2	1,9	75,0	16,8	135,5	-84,4	5,3	-9,5		
Dic	-2,9	-2,9	-2,7	-4,3	-6,1	-2,4	0,5	1,2	-7,9	18,8	128,6	66,7	6,9	-31,5		

(1) Período disponible.
(2) Incluye todos los vehículos no especificados en otros apartados
- Dato no disponible
El total de vehículos de combustible convencional incluye las bicicletas sin asistencia al pedaleo
El total de vehículos de energía alternativa incluye las bicicletas con asistencia al pedaleo

